

TEST | Stadträder



8-Gang-Schaltnabe inklusive Rücktritt, Riemenantrieb.



Bosch ActivePlus: kräftig, kultiviert, leise, Freilauf, klasse!



FALTER E 9.5

Stimmiger Tiefeinsteiger

REICHWEITEN

Stadt	50 km
Tour	100 km

PREIS 3099 €

Rad-Gewicht 26,6 kg (mit Pedalen)

Zuladung** 113,4 kg

Rahmenarten & Größen
 Diamant: 50, 55, 60 cm;
 Trapez: 45*, 50, 55 cm;
 Wave: 45, 50, 55 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium 6061
Federgabel	Suntour, NEX, 63 mm
Bremsen	Scheibenbremsen Shimano, 180/160 mm
Schaltung	Shimano Nexus 8, Rücktritt
Lichtanlage	v.: Herrmans mit Standlicht, h.: Herrmans
Bereifung	Schwalbe Energizer, 28", 50 mm
Sonstiges	Riemen, Rücktritt, Träger m. Hakenleiste, Rahmenschloss

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch ActivePlus, 50 Nm

Akkukapazität 500 Wh

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

BICO Zweirad Marketing GmbH
 Tel.: 05246-9201-0
 info@bikeundco.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig
Agil

SITZPOSITION

Aufrecht
Sport

EINSATZBEREICH

Stadt
Tour

Falter, Familien-Marke der Bico-Händler, gibt bei E-Bikes Gas. Das mit Ketten- oder Nabenschaltung sowie Freilaufnabe erhältliche E 9.5 beweist, wie viel Gutes sich in einem Rad vereinen lässt. Der Tiefeinsteiger besitzt einen tiefen und in der Praxis genügend weiten Einstieg, der Bosch ActivePlus-Motor ist mustergültig in Laufkultur, souveräner Kraft, widerstandslosem Lauf. Um Kosten und Gewicht zu sparen, ist bei diesem Falter-Modell der Akku nicht voll- sondern semiintegriert. Das hat auch Vorteile beim Bedienen (Ausbau bzw. Laden ohne Bücken). Für Komfort sollen die Federgabel in Kombination mit breiteren Touren-Reifen sowie die Kombination Sattel/Federsattelstütze sorgen, für Sicherheit Scheibenbremsen & Rücktrittbremse, für gute Nachtfahr-Eigenschaften das LED Frontlicht sowie ein stoßgeschütztes Rücklicht. Die Alltagstauglichkeit des E 9.5 unterstreichen lange, breite und robuste Radschützer, der flächig aufgesetzte Gepäckträger (inklusive Federklappe und

zweiter Hakenleiste) sowie ein Hinterbau- statt Mittelbauständer.

Kultivierte Kraft-Zugabe

Sofort fällt beim Falter die sehr ausgewogene Sitzposition auf: aufrecht für gute Verkehrsübersicht. Sowie leicht sportiv ... das Fahren mit dem 9.5 macht richtig Freude. Besonders Spaß macht auch die zum Fahrer gezogene Lenkzentrale in Form und Ergonomie. Mit schönem Schub zieht das Rad davon, die Schaltung wechselt schnell die Gänge, der Mix aus Geradeauslauf und angenehmer Agilität ist perfekt für ein Stadtrad – besser geht's kaum. Auffallend ist der Komfort auf dem Falter: Das Volumen der griffigen Reifen (gut für Pendler, wenn der Weg zur Arbeit mal über Feldwege führt) bündelt zusammen mit der Federgabel fast alle Ruppigkeiten glatt. Die Federstütze kann stärkere Stöße dem Rücken ersparen. Die Scheibenbremsen ziehen erfreulich gut. Bei einhändigen Abbiege-Vorgängen kann die Rücktrittbremse zum Einsatz kommen, ein zusätzliches Sicherheits-Plus.

FAZIT

Das Falter E 9.5 kann in allen Disziplinen überzeugen, Fahreigenschaften und Komfort sind erfreulich, die Alltagstauglichkeit absolut überzeugend. Darauf freut man sich jeden Tag!

Ausstattung	● ● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ○
Komfort	● ● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ◐

- + Kultivierter Bosch Motor, Komfort-Fahrleistungen, Sitzposition, 3-fach-Bremsanlage
- Reaktion Federgabel, schmale Bremsgriffe

Preis-Leistung ● ● ● ● ● ○

Note Gut