



Etwas kurze Schutzbleche, aber stoßsicher integriertes Rücklicht.



Kein Klemmen, kein Spritzen: vorbildlicher Kettenschutz.



MORRISONE 7.0

Spritziges Vergnügen

REICHWEITEN

Tour	>100 km
Berg	26 km

PREIS 3099 €

Rad-Gewicht	24,5 kg (mit Pedalen)
-------------	-----------------------

Zuladung**	115,5 kg
------------	----------

Rahmenarten & Größen	Diamant: 50, 55*, 60 cm; Trapez: 45, 50, 55 cm; Wave: 45, 50, 55 cm
----------------------	---

AUSSTATTUNG

Rahmen	Diamant
--------	---------

Gabel	Suntour NEX-E25-DS
-------	--------------------

Bremsen	Hydraul. Scheibenbremsen, Shimano MT 200
---------	--

Schaltung	Kettenschaltung, Shimano Deore, 10 Gang
-----------	---

Lichtanlage	Herrmans H-Black MR8, Herrmans H-Trace
-------------	--

Bereifung	Schwalbe Energizer Plus
-----------	-------------------------

Sonstiges	Kettenschutz, Glocke, ergonomische Griffe
-----------	---

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line CX
-----------------	--

Akkukapazität	500 Wh
---------------	--------

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

BICO Zweirad Marketing GmbH
Tel.: 05246-9201-0
info@bikeundco.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig
●
 Agil

SITZPOSITION

Aufrecht
●
 Sport

EINSATZBEREICH

Tour
●
 Reise

Morrison – benannt nach dem charismatischen „The Doors“-Sänger Jim Morrison – ist eine Marke der Bike&Co-Gruppe aus Verl. Mit dem 2020er E 7.0 machen die Westfalen einen enormen Sprung nach vorn: Das aktuelle Modell besitzt nun einen voll integrierten Intube-Akku und Boschs Top-Modell, den Performance Line CX, in der neuesten Version. Gut für Kunden: Trotzdem hat Morrison den Preis des 2019er E 7.0 gehalten. Den Intube-Akku gibt es für alle drei Rahmen-Varianten: Diamant, Trapez und Wave. Das Testrad wirkt klassisch elegant, zur schmalen, wenig E-Bike-typischen Silhouette trägt das abgeflachte Oberrohr entscheidend bei. An den Komponenten hat Morrison etwas gefeilt. So sorgen nun Herrmans-Lampen für nächtlichen Weitblick. Das reduzierte, aber sehr gut ablesbare Purion-Display ersetzt das Kiox aus dem Vorjahr.

Ausgewogene Fahrleistung

Das E 7.0 profitiert beim Fahren ohne Unterstützung vom reduzierten Tretwiderstand des neuen Bosch-CX. So lässt es sich wie ein klassisches Fahrrad pedalieren. Mit Motorunterstützung ist schon der Eco-Modus ausreichend, um zügig voranzukommen. Mit voller CX-Power sind steilste Anstiege gar kein Problem. Die Kraft des Motors wird mit der bewährt zuverlässigen Shimano-Deore 10-Gang-Kettenschaltung aufs Hinterrad übertragen. Schwalbes Energizer Plus-Reifen bieten viel Grip und gute Dämpfung, besonders in Kombination mit der Suntour-Stahlfedergabel. Das Rad zeigt einen sehr guten Geradeauslauf, gleichzeitig ist es gutmütig in den Kurven. Das E 7.0 reagiert auch mit Gepäck nicht nervös, erst weit jenseits der 35 Stundenkilometer wird es mit schweren Packtaschen etwas unruhig. Das kann aber den sehr soliden Gesamteindruck des Rads überhaupt nicht trüben.

FAZIT

Das Morrison E 7.0 überzeugt als form-schönes Tourenbike mit schlüssigen Komponenten. Die Bike&Co.-Eigenmarke hat das Rad konsequent weiterentwickelt. Daumen hoch!

Ausstattung	● ● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ○
<p>+ Ausgewogenes Fahrverhalten, sehr guter Kettenschutz</p> <p>- Schutzbleche zu kurz</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ○
Note	Gut