Wartungsarme 8-fach Schaltnabe mit integrierter Rücktrittbremse.

Komfortabel: Der Lenker ist angenehm zum Fahrer gezogen.

REICHWEITEN	
Stadt	53 km
Tour	>100 km
PREIS	**2999 €**
Rad-Gewicht	27,4 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	112,6 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant: 52, 56, 60 cm; Trapez: 45, 50* ,55 cm; Wave: 45, 50, 55 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Alu 6061, Akku integriert
Gabel	Federgabel Suntour NEX-E25, blockierbar, 63 mm
Bremsen	Hydr. Scheibenbremsen Shimano MT200, 180/160
Schaltung	Shimano Nexus, 8-G., Rücktrittbremse, Drehgriff
Lichtanlage	Front LED, Heck: in Atran Träger integriert
Bereifung	Schwalbe Active+, 50 mm
Sonstiges	Integr. Akku, Hinterbauständer, Ösen f. Schloss

ANTRIEB	
Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch ActivePlus, 50 Nm, Freilauf
Akkukapazität	500 Wh

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

BICO Zweirad Marketing GmbH
Tel.: 05246-9201-0
info@bikeundco.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN
Laufruhig — Agil

SITZPOSITION
Aufrecht — Sport

EINSATZBEREICH
Stadt — Tour

FALTER E 9.8

Edler Stadt-Begleiter

Falter geht Premium. Das elegante Tiefeinsteigerrad gefällt mit seinem mattschwarzen, aufregend kantigen Rohrsatz – kombiniert mit einem Unterrohr in glänzendem Bronze. In dem ein von oben (ohne Bücken) entnehmbarer 500-Wh-Akku versteckt ist. Der Einstieg ist tief und weit für leichtes Aufsatteln. Für viel Verkehrsübersicht ist der ergonomische Lenker hoch montiert. Top: Breite Reifen mit vorbildlich breiten Schutzblechen, die von äußerst stabilen Streben gehalten werden – für beste Alltagstauglichkeit. Als Antrieb verbaut: ein Bosch Mittelmotor in ActiveLine Plus-Version – der Maßstab in der Mittelklasse: kultiviert, kräftig, leise, mit Freilauf. Im Heck: eine gekapselte, wartungsarme 8-Gang Schaltnabe. Dass sie eine Rücktrittbremse besitzt, bedeutet für viele Käufer 100%ige Wunscherfüllung. Uns gefällt, dass durch die Kombination mit Scheibenbremsen eine 3-fach Bremsanlage realisiert ist – für beste Sicherheit im Alltagseinsatz.

Mit ganz viel Komfort

Der Einstieg und Innenraum im Rahmen sind sehr angenehm. Der Lenker zeigt sich ergonomisch perfekt. Ein Komfort-Bringer ist der mittelbreite Sattel, der auch auf Kurztouren begeistert. Mit großer Souveränität gleitet das 9.8 dahin, beschleunigt flott, im Power-Modus zügig. Dabei bleibt der Motor stets dezent. Fein lässt sich das 9.8 dirigieren und dank Scheibenbremsen bestens verzögern. Wer will, kann dazu die gute Rücktrittbremse einsetzen. Die Sitzposition sammelt Maximalpunkte, sehr gute Wertung für die helle Lichtanlage, deren Rückscheinwerfer stylisch im Trägerheck integriert ist. Die Nabenschaltung wechselt seine Gänge auch am Berg gut, wenn man kurz den Kurbeldruck entlastet. Die Reifen rollen samtweich, die Schutzbleche halten (ab), was sie optisch versprechen. Ein Rad, das sich auch für Genusstouren bestens anbietet.

FAZIT

Das Falter E 9.8 ist ein wunderschönes Stadt-/Ausflugsrad mit ausgesucht guter Ausstattung, das in beiden Welten viel Freude macht. Empfehlenswert!

Ausstattung	●●●●○
Antriebssystem	●●●●◐
Fahreigenschaften	●●●●○
Komfort	●●●●◐
Sicherheit	●●●●○
Alltagstauglichkeit	●●●◐○
Design	●●●●●

⊕ Harmonische Fahrleistungen, Bremsanlage, Sitzposition, Ergonomie

⊖ Schalten unter Last, Entlasten hilft. Gewicht, keine Flaschenhalterösen

Preis-Leistung	●●●●◐
Note	**Gut**

ER_01_2020_042-043_CU_Falter_E-9-8.indd 42 14.01.2020 16:38:40